

HENRY

Hydraulic Engineering Repository

Ein Service der Bundesanstalt für Wasserbau

Conference Paper, Published Version

Programm

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/102233>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Programm. In: Bundesanstalt für Wasserbau (Hg.): Herausforderung Sedimenttransport - Methoden und Konzepte im Flussbau. Karlsruhe: Bundesanstalt für Wasserbau.

Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.



Programm

Mittwoch, 26. November 2014

9:00 Uhr **Begrüßung und Einführung**
Prof. Dr.-Ing. Christoph Heinzlmann (BAW)

Fragestellungen und Grundlagen

9:10 Uhr **Verkehrsweg Rhein – Geschiebemanagement und morphodynamische Fragestellungen**
Dipl.-Ing. Dietmar Abel (WSA Duisburg-Rhein)

9:35 Uhr **Morphologisch-sedimentologische Herausforderungen für den Flussbau an Elbe und Oder**
Dipl.-Geogr. Thomas Gabriel (GDWS, Außenstelle Ost)

10:00 Uhr **Morphologische und sedimentologische Daten als Grundlage für die Modellierung**
Dr.-Ing. Stefan Vollmer (BfG)

10:25 Uhr **Einsatz morphodynamischer Simulationsmodelle an Bundeswasserstraßen – Möglichkeiten und Grenzen**
Dr.-Ing. Thomas Brudy-Zippelius (BAW), Dr.-Ing. Andreas Schmidt (BAW)

10:50 – 11:15 Uhr *Pause*

11:15 Uhr **Das Feststofftransportmodell Mainz – Trechtingshausen**
Dr.-Ing. Sven Wurms (BAW), Dr.-Ing. Rebekka Kopmann (BAW)

11:40 Uhr **Einsatz morphodynamisch-numerischer Methoden am Beispiel eines Niederrheinmäanders**
Dipl.-Ing. Lars Backhaus (BAW), Dipl.-Ing. Jochen Riesterer (KIT)

12:05 Uhr **Morphodynamische Modellierungen zur Optimierung von Buhnenbauwerken an der österreichischen Donau**
Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. techn. Michael Tritthart (BOKU Wien)

12:30 – 13:30 Uhr *Pause*

Projektanwendungen im In- und Ausland

13:30 Uhr **Morphodynamische Modellierungen am niederländischen Rhein**
Dipl.-Ing. Anke Becker (Deltares)

13:55 Uhr **Zeitgemäßer Einsatz eindimensionaler Feststofftransportmodelle am Beispiel der Grenzoder**
Dipl.-Ing. Thorsten Hüsener (BAW)

Detailuntersuchungen und FuE-Vorhaben

14:20 Uhr **Einsatz gegenständlicher Modelle für morphodynamische Fragestellungen**
Dipl.-Ing. Bernd Hentschel (BAW)

14:45 Uhr **Numerische Simulation von Dünen**
Dipl.-Ing. Annalena Goll (BAW)

15:10 Uhr **Einsatz eines innovativen Untergrundmodells für die Feststofftransportmodellierung**
Dr.-Ing. Uwe Merkel (Ingenieurbüro Dr. Uwe Merkel), Dr.-Ing. Rebekka Kopmann (BAW)

15:35 Uhr **Schlusswort**
Dr.-Ing. Andreas Schmidt (BAW)